

## บทคัดย่อ

ในปัจจุบันนี้ปัญหาความไม่ปลอดภัยทางถนนจัดว่าเป็นปัญหาที่สำคัญมากและยังเป็นปัญหาสำคัญลำดับต้น ๆ ที่ทำให้เกิดการเสียชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาความไม่ปลอดภัยทางถนนในประเทศไทยมีแนวโน้มที่จะเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งที่ส่งผลกระทบต่อความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจและสังคมอีกด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่ถูกรื้อออกแบบให้มีการเข้า – ออก โดยสมบูรณ์ (Fully Controlled of Access) เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถขับขี่ด้วยความเร็วสูงสม่ำเสมอ มีความสะดวกสบายและมีความปลอดภัยสูง จึงมีการใช้บริการเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 (บางปะอิน-บางพลี) ช่วง กม.ที่ 0+800 ถึง กม.ที่ 40+700 ซึ่งอยู่ในช่วงระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยได้ และด้วยเหตุนี้การศึกษาปัญหาความปลอดภัยทางถนนในระหว่างการก่อสร้างจึงเป็นการช่วยลดปัญหาความไม่ปลอดภัยทางถนนที่อาจเกิดขึ้นจากปัจจัยในหลายๆ ด้าน ซึ่งมีความสำคัญและมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุโดยตรง รวมถึงช่วยลดปัญหาผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สิน ที่เกิดจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนอีกด้วย

จากการศึกษาปัญหาความปลอดภัยทางถนนในระหว่างการก่อสร้างบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 โดยการประยุกต์ใช้การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) โดยมีการตรวจสอบทั้งในช่วงกลางวัน และกลางคืน โดยใช้รายการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนในขั้นตอนระหว่างการก่อสร้าง (During Construction) จำนวน 2 ครั้ง ในช่วงระหว่างเดือนตุลาคม – พฤศจิกายน พ.ศ. 2552 เป็นเครื่องมือช่วยในการตรวจสอบและเตือนความจำในประเด็นที่สำคัญ ๆ สำหรับการตรวจสอบ

ผลจากการตรวจสอบความปลอดภัยบนถนนในระหว่างการก่อสร้างบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 (บางปะอิน-บางพลี) ช่วง กม.ที่ 0+800 ถึง กม.ที่ 40+700 พบว่ามี 4 ประเด็นหลัก และ 11 ประเด็นย่อย ซึ่งมีประเด็นหลัก คือ 1.ประเด็นทั่วไป 2.การจัดการจราจร 3.ป้ายและเครื่องหมายจราจร 4.พื้นผิวถนน จากประเด็นปัญหาข้างต้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงควรจะทำมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาความปลอดภัยทางถนนดังกล่าว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทางถนนมากยิ่งขึ้น

หนึ่งผลการศึกษาวิจัยข้างต้น เป็นความคิดเห็นเชิงวิชาการของคณะผู้วิจัยเท่านั้น ซึ่งคณะผู้วิจัยขอสงวนสิทธิในการนำไปเผยแพร่หรือนำไปใช้ เว้นแต่จะนำไปใช้ในด้านการศึกษาวิจัยทางวิชาการเท่านั้น